هزینه های کلاهبرداری

رشیدی، علی

این بحث که کلاهبرداری بیمه‏ای‏ موجب هزینه‏هایی برای بیمه‏گذاران صادق‏ می‏شود،کاملا به اثبات رسیده است.

مشاهده این امر که چگونه افراد با طرح‏ ادعاهای اضافی یا مبالغه‏آمیز می‏توانند باعث‏ افزایش هزینه‏های بیمه‏گران و بنابراین افزایش‏ حق بیمه‏ها شوند،بسیار آسان‏است.یا به‏ همان‏سان در مواردی که پوشش‏های بیمه‏ای‏ اجباری است.نظیر بیمه وسایط نقلیه موتور- رانندگانی که بیمه‏نامه خریداری نمی‏کنند،در واقع خود نوعی تقلب بیمه‏ای مرتکب می‏شوند. ارقام اعلام شده از سوی ایرلند نشان می‏دهد که طی سال گذشته وسایط نقلیه بیمه شده 95 میلیون پوند هزینه داشته‏اند،به‏عبارت دیگر برای پوشش هزینه یاد شده،هر راننده صادق‏ (درستکار)وسیله نقلیه بیمه شده بایستی مبلغ‏ 57 پوند دیگر به عنوان حق بیمه پرداخت‏ نماید.همین مسئله موجب گردیده است که‏ صنعت بیه ایرلند به ویژه فدارسیون بیمه‏ ایرلند1راه‏های جدیدی را به منظور شناسایی‏ وسایط نقلیه بیمه نشده جستجو نماید.

یکی از پیشنهادات مورد بحث جهت‏ شناسایی این گونه وسایط(وسایط بیمه نشده) این است که مشخصات بیمه وسایط نقلیه به یک‏ پایگاه شماره گذاری خودرو در مرکز ملی ثبت‏ وسایط نقلیه متصل شود.در حال حاضر چنین‏ سیستمی در کشور انگلستان تحت نظارت‏ یک دایره کمکی به نام دفتر بیمه‏گران خودرو یا مرکز اطلاعات بیمه‏گران وسایط نقلیه‏ موتور2در حال گسترش است.در این سیستم‏ به محض این که خودرویی مجوز تردد دریافت‏ می‏کند،پایگاه‏های اطلاعاتی وضعیت‏ (1) Irish Insurance Federation.

(2) Motor InsureesáInformation CenterṣMotor Insurers Bureau.

خودرو را از نظر پرداخت مالیات،وضعیت بیمه‏ و غیره کنترل می‏نمایند،این اطلاعات موجب‏ می‏شود که پلیس و دیگر ضابطین دولتی‏ خودروهای بیمه نشده را به سرعت شناسایی‏ نماید،جالب است توجه نماییم،گزارش‏های‏ خبری در ایرلند نشان می‏دهد که در این‏ کشور توقیف رانندگان بدون بیمه وتحت فشار قراردادن آنان از پشتوانه عمومی نسبتا خوبی‏ برخوردار است.از طرف دیگر انگلستان در میان کشورهای اروپای غربی دارای بالاترین‏ میزان وسایط نقلیه بیمه نشده‏است.

تحقیقاتی که اخیرا در این کشور انجام‏ گرفته نشان می‏دهند که مردم بریتانیا عموما گرایشی به سمت سوءاستفاده از پوشش‏های‏ بیمه‏ای دارند،که به نوبه خود مسئله‏ نگران کننده‏ای است،البته بخشی از مردم هم‏ از این مسئله به عنوان یک جرم بدون تلفات و بدون قربانی یاد می‏کنند.

به هر حال با توجه به غوغایی که در نتیجه درج مطالبی در تعدادی از نشریات‏ تحقیقاتی مبنی بر این که حق بیمه وسایط نقلیه‏ موتوری در انگلستان می‏تواند تا حد اکثر 25 درصد افزایش یابد،به راه افتاد،نشان می‏دهد که یکی از چیزهایی که مردم بریتانیا از آن‏ ناراضی هستند،افزایش بهای حق بیمه است و تمایلی نسبت به پرداخت مبالغ اضافه‏تری در این خصوص ندارند.کسانی که در سال‏های‏ اخیر فراز و نشیب‏های صنعت بیمه انگلستان‏ را دنبال کرده‏اند به روشنی می‏دانند که برای‏ مردم این کشور اخباری که از افزایش قابل‏ ملاحظه حق بیمه‏ها حکایت کند،اخبار خوشایندی نیستند.

به هر حال شواهد نشان می‏دهد که‏ بیمه‏گران با مشکلاتی مواجه‏اند،به طوری که‏ روزنامه‏ها،مکاتبات و برنامه‏های رادیو تلویزیونی هم در صدد توجیه افزایش حق‏ بیمه‏ها برای مصرف کنندگان هستند،لازم به‏ ذکر است که عوامل متعددی در ضرورت‏ افزایش حق بیمه‏ها دخیل‏اند،لکن شاید بیمه‏گران بتوانند،مسئله هزینه سوء استفاده از «پوشش‏های بیمه‏ای»(که توسط رانندگان‏ بیمه نشده در حال افزایش می‏باشد)را برجسته نموده و حداقل از این طریق بتوانند نظر و عقیده مردم را به نفع افزایش حق‏ بیمه‏ها تغییر دهند.

مترجم:علی رشیدی

منبع: InsuranceDayṣ31 May 2001ṣp.5.